

Januari 2014  
Jaargang 4  
Nummer 14

*'n Museum dat werkt!*

## Van de redactie . . . . .

### INHOUD

- 1 Van de redactie
- 2 Vrijwilliger in de schijnwerpers
- 3 Renovatie Hovers dragline
- 5 Weetjes

Als u dit leest is 2014 alweer een maand onderweg. Daar we onze wensen voor het nieuwe jaar al via onze website [www.siemei.nl](http://www.siemei.nl) aangeboden hebben, gaan we over tot de orde van de dag.

Er is de afgelopen periode nogal wat veranderd in de omgeving van ons museum. Tijdens de kerstvakantie heeft er een ware volksverhuizing plaatsgevonden. MiK Pieter Brueghel heeft haar intrek genomen op de Noordkade. Het bestuur van SIEMei gaf tijdens de [housewarming](#) van 11 januari acte de presence en verwelkomde de nieuwe burens hartelijk.

De bedrijfskleding die door een gulle bijdrage van Pebetex bedrijfskleding kon worden aangeschaft staat en past onze vrijwilligers goed.

Na het gereedkomen van de renovatie van het hekwerk rond het H.Hartensemble (dat onlangs door de gemeente Veghel tot [gemeentelijk monument is verklaard](#)) op het H.Hartplein hebben onze vrijwilligers niet stil gezeten. Momenteel wordt gewerkt aan de renovatie van een Hovers Dragline. In deze nieuwsbrief treft u een artikel aan over de vorderingen van de werkzaamheden.

Het Project 'Overgisteren' dat i.s.m. met Plein 23 is opgezet voor kleutergroepen van het basisonderwijs is een groot succes. Onze vrijwilligers spelen een grote rol bij het bezoek van de kleuters aan ons museum. Zij assisteren de kinderen bij het uitvoeren van de verschillende opdrachten in ons museum.

Ook in 2014 geldt voor SIEMei: *'n Museum dat werkt !*

Namens de redactie,  
Henk Centen

**SIEMei**  
N.C.B.-laan 52a  
5462 GE Veghel

Tel.: 06 54 92 47 64  
Email:

[nieuwsbrief@siemei.nl](mailto:nieuwsbrief@siemei.nl)

Bezoek onze website  
[www.siemei.nl](http://www.siemei.nl)

**Redactieleden**  
**SIEMei-Nieuwsbrief**  
Henk van Wanrooij  
Henk van den Hoogen  
Henk Centen

**Het SIEMei-museum heeft uitstekende faciliteiten voor bedrijfsbijeenkomsten, ook personeelsverenigingen kunnen een bijeenkomst koppelen aan een bezoek aan het museum. Tevens behoren opleidingsactiviteiten en exposities tot de mogelijkheden.**

*Voor inlichtingen en afspraken kunt u terecht bij  
W.F.M. Verhoeven tel. 06 532 633 12 of [w.f.m.verhoeven@kpnmail.nl](mailto:w.f.m.verhoeven@kpnmail.nl)*

### OPENINGSTIJDEN:

Zaterdag van 09.00 – 12.00 uur

**Woensdagmiddag: Alleen op afspraak**

# Vrijwilliger in de schijnwerpers

<b>Naam</b>	<i>Ben Cuppen</i>
<b>Leeftijd</b>	<i>64 jaar</i>
<b>Gehuwd</b>	<i>met Nelly</i>
<b>Kinderen</b>	<i>2 dochters (Anke en Inge) 6 kleinkinderen</i>
<b>Beroep</b>	<i>Docent bedrijfsadministratie</i>



Ben is als boerenzoon geboren in Wanroij en opgegroeid in St. Hubert. Hij heeft de Kweekschool in Nijmegen doorlopen en is in 1971 als leraar gaan werken op een lagere school. In de avonduren is Ben in Tilburg de opleiding MO-boekhouden gaan volgen. Na wat omzwervingen, o.a. in Limburg keerde Ben in 1978 in Oost-Brabant terug en kreeg op de Molenbeemden in Veghel een aanstelling als docent bedrijfseconomie. De laatste jaren heeft Ben als docent bedrijfsadministratie en praktijkbegeleider gewerkt bij ROC De Leijgraaf. Na 42 dienstjaren is Ben in 2012 met vervroegd pensioen gegaan.

## Sport

Ben is een fanatiek sportman. Hij is ruim 25 jaar lid van loopgroep Wijbosch. In de winter loopt Ben diverse crossen in de omgeving. In het verleden liep hij diverse halve en een hele marathon.

Ben is lid van 2 fietsverenigingen in Uden en rijdt zomers op de racefiets en in de winter op de ATB. Ben is een man van de lange afstanden en reed tientallen keren de wielerklassiekers zoals de Waalse Pijl, Amstel Gold Race en Luik-Bastenaken-Luik. Ook voor de zware Franse klassieker de Marmotte, met o.a. de Croix de Fer, Galibier, Lautaret en Alpe d'Huez draait hij zijn hand niet om. Om te sporten kan je Ben altijd bellen . . . hij maakt er tijd voor vrij.

Verder volgt hij veel sport in de pers en op TV.

## Vakantie

Ben gaat met Nelly graag op vakantie. Hij hangt de caravan aan zijn 4-wiel aangedreven Honda CRV en trekt dan door Europa. Oostenrijk, Duitsland, Frankrijk, Italië en Spanje hij vindt het allemaal prachtig. Nu hij niet meer hoeft te werken kan hij in het rustige voor- en naseizoen gaan. Na 3 tot 4 weken weg geweest te zijn, heeft Ben last van "heimwee" en moet hij naar huis. Als hij daar weer alles gezien heeft en bij de kleinkinderen op bezoek is geweest, begint hij weer te denken aan de volgende vakantie.

Voor april 2014 hebben ze met vrienden een camperreis in Noord-Amerika geboekt en trekken ze o.a. van Chicago naar San Francisco. Op het programma staan Route 66 en diverse natuurparken.

## Hobby

Alles wat met de computer te maken heeft en fotografie.

## SIEMei

Ben had na zijn vervroegde pensionering besloten om het eerste half jaar niks te doen behalve sporten, vakantie en wat klussen rondom het huis en bij de dochters. Een van zijn fietsmaten wist dat SIEMei een nieuwe penningmeester nodig had en begon Ben te bewerken en nodigde hem een keer uit voor een gesprek met de voorzitter. Voor hij het goed en wel in de gaten had was hij de nieuwe penningmeester.

Als boerenzoon heeft hij affiniteit met (agrarische machines) maar als praktijkbegeleider bij het ROC leerde Ben ook diverse bedrijven kennen. Het ontstaan van de diverse bedrijven en de onderlinge samenhang heeft zijn interesse.

Hij vindt het leuk om met technische mensen om te gaan en gesprekken aan te knopen over oude machines en technieken. Hij vindt het knap, hoe de vrijwilligers in de werkplaats oude objecten restaureren en dagen bezig kunnen zijn met het verwijderen van roest of het polijsten van een stel zuigers.

Als nieuw bestuurslid ziet Ben dat er in de afgelopen jaren veel tot stand gebracht is.

De ontwikkelingen op de Noordkade bieden nieuwe kansen en zijn een uitdaging voor SIEMei om adequaat in te spelen op de gebiedsontwikkeling. De organisatie dient geprofessionaliseerd te worden en er moeten keuzes gemaakt worden om over 5 jaar een onmisbare schakel te zijn op de mooie Noordkade.



## Renovatie Hovers dragline



Het is alweer bijna 3 jaar geleden dat met een dieplader en hijskraan van Gaffert BV een dragline werd afgeleverd bij SIEMei. De dragline / graafmachine was afkomstig van de Firma Van Handel uit Boekel. De machine is ruim 50 jaar geleden gefabriceerd bij Hovers Constructie in Tilburg.

Wie nu aan de achterzijde van het museum de dragline ziet staan, ziet een geheel ontmanteld voertuig, waarvan de rupsbanden nog duidelijk aanwezig zijn. De rest van de graafmachine is gedemonteerd.

De vrijwilligers van SIEMei hebben na het klaren van de klus rond het H.Hartensensemble niet stil gezeten; zij hebben de renovatie van 26 ton wegende graafmachine ter hand genomen. De motor is momenteel helemaal gedemonteerd. Bij het uit elkaar halen van de motor bleek dat een aantal onderdelen vervangen dienen te worden. Momenteel wordt bekeken welke onderdelen men zelf kan vervaardigen en welke eventueel aangeschaft moeten worden. Voor een motor van dit bouwjaar zijn nagenoeg geen nieuwe delen beschikbaar. Het is echter wel eenvoudig om voor een redelijke prijs gebruikte onderdelen van een goede kwaliteit te krijgen. Voor erg specialistische werkzaamheden (honen van de cilinders, polijsten van de krukas, e.d.) wordt SIEMei bijgestaan door onze sponsor MRT (Motor Revisie Techniek).

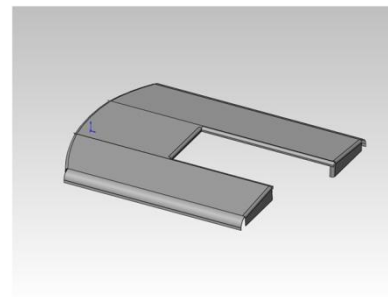
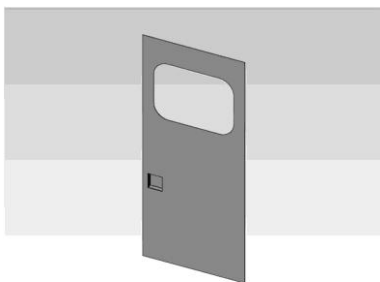
Ook de carrosserie is helemaal uit elkaar gehaald. Enkele leerlingen van het Fioretti College onder leiding van de docent Mari van Uden hebben elk onderdeel van de carrosserie opgemeten. De leerlingen zijn nu met hun stageopdracht zover dat zij de diverse delen m.b.v. een computertekenprogramma kunnen gaan tekenen. Het ligt in de bedoeling dat alle plaatdelen van de carrosserie vernieuwd wordt. De giek en de andere 'grove' delen worden gestraald. Alles wordt later in de originele fabriekskleur gespoten.

De renovatie vordert gestaag. Elke woensdagmiddag en zaterdagmorgen wordt er door een wisselend groepje vrijwilligers gewerkt aan weer een mooi staaltje vakmanschap in de werkplaats van ons museum.

**SIEMei, 'n Museum dat werkt.**







De laatste twee afbeeldingen zijn tekeningen van onderdelen van de carrosserie die vervangen dienen te worden.

☞ De vrijwilligers poseren met hun spiksplinternieuwe kleding voor de fotograaf



☞ In **LEESVOER**, het personeelsblad van KUHN-Geldrop BV, lezen we:

*. . . 'Op 16 oktober hebben velen van ons door de gewelven, gebouwen en silo's gezworven van het voormalige CHV-complex in Veghel. Hier werden vanaf 1917 tientallen jaren allerlei soorten veevoerders gefabriceerd. Het SIEMei Museum (Stichting Industrieel Erfgoed meierij) zelf is gevestigd in de voormalige opslagloodsen voor technische artikelen, zaaizaden en pootgoed van dit complex. Dit museum bevat een enorme diversiteit aan handwerkmachines, gereedschappen, motoren en voorwerpen die een grote rol hebben gespeeld in de ontwikkeling van de Meierij. Het restaureren en onderhouden van de tentoongestelde machines en apparaten vindt plaats in een eigen werkplaats van het museum. Wij werden hartelijk ontvangen en rondgeleid door Wim verhoeven, 42 jaar in dienst van de CHV, Piet van der Poel, voorzitter van het museum en Cor van der Graaf, allen door de wol geveerd in de landbouwwereld en zeer vlotte vertellers over al het moois' . . .*

Inderdaad, onze vrijwilligers / gidsen zijn door de wol geveerd en vlotte pratens . . . !!!