

## NIEUWSBRIEF MAART 2023



Het jaar 2023 ligt ruim 2 maanden achter ons. Naast de oorlog in Oekraïne werd de wereld met andere gruwelijk feit geconfronteerd. De aardbevingen in Turkije en Syrië met verschrikkelijke gevolgen geven nog eens aan hoe wreed natuurverschijnselen kunnen zijn. Hoe enorm groot is het contrast met de situatie in ons eigen land. Hier hebben we wel te maken met onder andere de energieperikelen, een woning tekort en de asielproblematiek. Voor direct betrokkenen ook erg maar niet vergelijkbaar wat er zich is oost europa en Turkije en Syrië afspeelt.

Bij SIEMei gaat alles zijn gangetje. De activiteiten zoals rondleidingen en fotoshoots laten weer een stijgende lijn zien. In de werkplaats wordt driftig gewerkt aan.....

Het bestuur heeft het initiatief genomen om doelgroepen naar het museum en Noordkade te krijgen zoals recreatieondernemers en KBO afdelingen. Noodzakelijk omdat bezoekers nu eenmaal een belangrijke bron van inkomsten zijn voor SIEMei. En nu maar hopen dat het resultaten oplevert.

In deze Nieuwsbrief staat een van onze sponsoren t.w. Mari van der Heijden in de schijnwerper.

De vrijwilliger die centraal staat is Ad Hoogers.



### **Sponsor in de schijnwerper:**

Naam: Mari van der Heijden

Leeftijd: 72

Gehuwd met Phil (68)

Kinderen: Anne (44), Mark (43), Teun (40) en Mimi(39)

Kleinkinderen: 10 kleinkinderen in de leeftijd van 1 tot 15

Beroep: gepensioneerd garagehouder

Mari is geboren en getogen in Zijtaart en heeft altijd aan de Pastoor Clercxstraat gewoond.

Na de lagere school is hij naar de LTS in Veghel gegaan. Vervolgens is hij overgestapt naar autotechniek en behaalde het diploma in 1966.

In de avonduren de opleiding voor 1<sup>e</sup> monteur en patroon behaald. Aansluitend werden diverse vakgerichte scholingen/trainingen gevolgd, waaronder het APK diploma.

Na het verlaten van de LTS is Mari gelijk thuis bij zijn vader gaan werken.

Zijn vader, Marinus van der Heijden had in Zijtaart een taxibedrijf en handelde in paardenwagens en bromfietsen. In 1964 startte hij met het eerste autobedrijf in Zijtaart.

Het bedrijf werd in 1975 overgenomen door Mari en Phil. In de loop der jaren is het autocentrum uitgegroeid tot een van de grootste universele autobedrijven in de regio Veghel – Uden.

Sinds juni 2015 is het bedrijf in handen van 3 van de 4 kinderen : Teun, Mimi en Anne. Mari en Phil zijn er nog dagelijks te vinden. Er werken verder in het bedrijf nog 4 automonteurs, 1 leerling automonteur en 2 schadeherstellers.

Mari is net als zijn broers Tonnie, Wiljan en Rian een echte automan. Ze hebben vele avonden samen gesleuteld aan brommers, motoren en auto's. Ze praten, denken en dromen in auto's.

Nadat Mari samen met Phil het bedrijf van zijn vader overnamen zijn zij al snel gaan bouwen aan een nieuwe werkplaats, showroom en spuiterij.

De 3 broers zijn allen bij Mari in dienst geweest en de jongste Rian werkt er nog steeds als monteur. Een echt familiebedrijf waar nu de volgende generatie al weer actief is.

Mari is nog steeds fulltime aanwezig als inkoper/verkoper en geniet er daar volop van. Zijn gezondheid laat het nog steeds toe en als je je werk met plezier doet is het prima.

## Sport

Mari is een fervent wielrenner en is lid van de WTC Zijtaart. Minimaal één keer per week zit hij op zijn racefiets voor een rit van 70 tot 100 km. Hij gaat graag de uitdaging aan om bijvoorbeeld de Alpe d'huzes en de Mont Ventoux te beklimmen.

De maandagavond is de vaste biljartavond met de buurt. Vroeger ging hij wekelijks zwemmen, dat doet hij nu alleen nog als hij met de kleinkinderen op vakantie is.

## Hobby

Hij is een echte BMW-man en heeft inmiddels een aantal klassieke BMW's in zijn bezit. Het is geweldig om met die auto's van 50 jaar of ouder, die nog in nieuwstaat zijn, rond te rijden. Ook staan er nog een paar restauratieobjecten maar daar begint hij zelf niet meer aan.

Mari verzamelt alles wat met auto's te maken en als je in zijn prive-garage binnenstapt waan je je op Route 66 in Amerika.

In het verleden was Mari gek op autospeedway en oldtimerraces en samen met zijn broers bezocht hij vele wedstrijden in Nederland en Duitsland, Oostenrijk, Engeland en Le Mans.

Samen met Phil houdt hij van country(muziek) en gaan ze regelmatig countrydansen bij zaal Kleijngeld in Zijtaart.

Ook zijn ze beide fanatieke carnavalsvierders. Phil en Mari zijn actief betrokken bij Carnavalsvereniging De Reigers. Mari was in 1994 prins carnaval van Zijtaart.

## Vakantie

In de beginjaren werd er een huisje gehuurd, maximaal 100 km van Zijtaart.

In 1990 ging hun toenmalige autospuiter naar Sint Maarten en trouwde daar. De gehele familie ging op uitnodiging daar naar toe. Het warme klimaat beviel hen zo goed, dat er in de toekomst steeds vakantie-reizen naar warmere oorden werden geboekt.

Samen met de familie of vrienden werden reizen gemaakt o.a. naar Canada, Afrika, Amerika (route 66) en Egypte.

Met de BMW club en AADO worden regelmatig reizen gemaakt met hun oldtimers.

Een onvergetelijke reis had Mari toen hij deelnam aan de Challenge naar Gambia. Met een groep auto's en motoren voor een goed doel in



Gambia. Men reed dwars door de Sahara, vaak onder politiebegeleiding. Onvoorstelbaar wat je allemaal meemaakt maar ook zeer dankbaar als je ziet waar je het voor doet

## SIEMei

Wat heeft hij met SIEMei?

Mari is verzamelaar van techniek (vooral auto's) en bij SIEMei verzamelt men ook techniek. Ook oude machines en motoren vind hij prachtig.

Belangrijk is dat we de oude techniek laten zien aan belangstellenden en vooral de jeugd.

Vele vrijwilligers kunnen bij SIEMei sociaal actief zijn en genieten van het opknappen van al die spullen. De gidsen, zoals vriend Bert van de Tillaart, zorgen er voor dat de historie van de Noordkade bewaart blijft.



### Vrijwilliger in de schijnwerper:

Naam: Ad Hoogers    Leeftijd 63  
Alleenstaand        2 kinderen: Bram (34) Heleen (32)

Beroep: duurzaam bouwen adviseur

Ad is geboren in Aalst-Waalre. Toen Ad 1 jaar was verhuisden zijn ouders naar Vorstenbosch, ze hadden daar een gemengd boerenbedrijf en veehandel.

Ad zat op de lagere school bij de Zusters van Barmhartigheid van Ronse in Vorstenbosch.

Daarna is Ad naar het Zwijzen college in Veghel gegaan en heeft daar het Atheneum doorlopen.

Na het Atheneum is Ad in Amsterdam sociale geografie gaan studeren. Na 1 jaar is hij overgestapt naar Bouwkunde TU Delft. Na 4 jaar heeft hij zijn kandidaats gehaald en in die tijd is hij met zijn partner naar Veghel verhuisd.

Ad heeft toen anderhalf jaar als vrachtwagenchauffeur gewerkt in het bedrijf van zijn schoonvader J. van den Broek te Veghel. Dit werk beviel hem wel maar met zijn kandidaats op zak was het voor zijn toekomst toch beter om af te studeren.

In 1988 is hij in Delft afgestudeerd als architect en mocht hij de titel ir. gaan voeren.

In verband met zijn vervangende dienstplicht heeft Ad anderhalf jaar onderzoek verricht bij de TU Eindhoven. Daarna heeft hij als zelfstandige meegewerkt aan het schrijven van een boek/handleiding voor de normering voor geluidswering in de woningbouw. Zo rolde hij als zelfstandige van de ene naar de andere opdracht.

Ad was geen type voor een vaste baan in loondienst en heeft altijd meegewerkt aan innovatieve projecten op het snijvlak van bouwen/vormgeving en milieu.

Ook nu werkt hij nog als zelfstandig adviseur en houdt zich hoofdzakelijk bezig met duurzaam en energiezuinig bouwen. Zowel verduurzaming bestaande bouw als duurzame nieuwbouw. Hij werkt daarbij samen met andere zelfstandigen binnen het Milieukundig Onderzoek- en OntwerpBuro BOOM dat al meer dan 50 jaar bestaat.

De projecten waar Ad bij betrokken is, zijn heel divers en vaak spraakmakend. Zo was hij in de vorige eeuw betrokken bij de realisatie van het 1 megawatt project in Amersfoort waar voor het eerst in de wereld op grote schaal architectonisch fraai geïntegreerd zonnepanelen op daken werden toegepast. Ook was hij betrokken bij realisatie van de eerste energie neutrale kantoren in Nederland van Enexis en de bouw van de eerste energie neutrale woontoren (73 meter hoog) in Nederland, Amstelkwartier Amsterdam. Dichterbij heeft hij in het verleden o.a. met Noud Leenders als architect projecten uitgewerkt in Erp en Veghel.

Trots is Ad dat hij met een groep van 4 deskundigen in 2018 een prijsvraag heeft gewonnen in Nagele voor het concept van energie oogsten in de zomer met zonnecollectoren en dat opslaan in een ondergrondse seizoensbuffer zodat het in de winter gebruikt kan worden om de woningen te verwarmen. Dit is uitgewerkt tot een plan zodat het hele dorp van dit principe gebruik kan maken. De eerste fase is nu gerealiseerd en beschreven in het boek Anders Denken Durven Doen. Een mooi voorbeeld dat met allerlei slimme oplossingen de energietransitie op een echt duurzame manier gerealiseerd kan worden.

### Sport

Ad heeft niet veel met sport. In het verleden ging hij met de kinderen op zaterdag naar het sportterrein. Dat vindt hij mooier dan het professionele voetbal.

Wel gaat hij lange wandel- en fietstochten maken in de regio.

### Hobby's

Lezen en bijhouden van actualiteiten met veel belangstelling voor historische ontwikkelingen.

### Vakantie

Met zijn toenmalige partner heeft hij destijds alle werelddelen bezocht.

Vrienden van hen hebben destijds een zeewaardig schip van beton gebouwd en een jarenlange wereldreis gemaakt. Ad en zijn partner vlogen regelmatig naar die vrienden en reisden dan met hen op de boot naar o.a. Tahiti, en het Caribische gebied. Maar daarnaast ook vele reizen naar verre streken zoals Thailand en Zuid-Afrika.

Het gezin is met de camper veel rondgereisd in Europa. Zuid Frankrijk en Schotland behoorden tot de favoriete landen. Hij gaat graag wandelen/fietsen binnen Nederland en soms nog daarbuiten.

Ad zijn dochter verblijft nu 1 jaar in Tasmanië en wil zich daar misschien blijvend vestigen. Daar wil hij dan toch nog wel een keer naar toe gaan.



### SIEMei

In het verleden heeft Ad voor de fa. J. van den Broek veel met de vrachtwagen op de terreinen van de CHV gereden. Hij heeft zo de geschiedenis van de Noordkade nog een beetje meegemaakt.

Hij wil graag het cultureel erfgoed mee in stand houden door te werken in de werkplaats. Het is fijn om meer met je handen bezig te zijn dan alleen met je hoofd allerlei dingen te bedenken. Bij SIEMei kan hij het ook concreet mee helpen uitvoeren.

Als gids wil hij de geschiedenis van de Noordkade en SIEMei overbrengen aan de belangstellenden, maar is nog in opleiding.

Daarom heeft hij zich als vrijwilliger aangemeld bij SIEMei. Ondanks dat hij nog werkt als zelfstandig adviseur maakt hij graag tijd vrij om bij SIEMei te gaan werken.

Omdat hij alleen woont en werkt, geniet hij van de sociale contacten bij SIEMei.

De diversiteit van de vrijwilligers levert vaak mooie discussies op en daar kan Ad van genieten.

### Bedrijfsbezoek aan Dimetec machinefabriek.



Op woensdag 25 januari hebben we met ruim 20 vrijwilligers een bedrijfsbezoek gebracht aan Dimetec.

Dimetec is een in Veghel gevestigde machinefabriek voor het produceren van fijn mechanische onderdelen en samenstellingen, engineering van apparaten en het meedenken bij prototype of modulebouw. Voor meer info zie: [www.dimetec.com](http://www.dimetec.com)

De eigenaren van Dimetec, Johan Meggelaars en Antwan van Dinther, zijn trouwe sponsors en bezoekers van SIEMei.

Zij willen graag aan de medewerkers van SIEMei laten zien hoe er in 2023 in de techniek gewerkt wordt.

Men beschikt over een hightech machinepark voor draaiwerk, frezen, meten en bewerken.

Johan en Antwan verwelcomden de groep met koffie/thee en iets lekkers erbij.



Antwan heeft een mooie presentatie verzorgd waarbij alle facetten van het bedrijf aan de orde kwamen. Hieruit bleek de veelzijdigheid van het bedrijf.

De basis van de werkzaamheden is het frezen en draaien van onderdelen. Door hun ruime ervaring op het gebied van engineering en een brede kennis van verschillende productietechnieken bieden zij een hoge toegevoegde waarde voor de klanten.

Het personeelsbestand bestaat uit 10 personen en dat is een mooi aantal om klantgericht te kunnen werken. Men streeft niet naar grote groei van het bedrijf. Ze produceren geen grote aantallen, maar proberen vooral met de klant mee te denken om hem te ontzorgen.

Vooraf het engineeren van een mechanische oplossing biedt steeds nieuwe uitdagingen. Voor de vrijwilligers van SIEMei was het interessant om te zien hoe men begon met het ontwerpen op de achterkant van een sigarendoosje en hoe men nu werkt met het CAD en CAM systeem. Alles wordt in 3D ontworpen en het systeem programmeert de



machtige machines.

Ook wordt veel aandacht besteed aan duurzaam produceren. Het gehele dak ligt vol met zonnepanelen en kan voor een groot gedeelte de eigen benodigde elektriciteit opwekken. Er zijn diverse klimaat controle systemen in gebruik en productiehal wordt gekoeld met een speciaal systeem van op basis van adiabatische koeling, wat 95% minder energie verbruikt als airco.

De post pakketten worden bezorgd door Groen Bezorgen en dat gebeurt zoveel mogelijk per fiets.

Het bedrijfspand is in 2007 in eigen beheer gebouwd onder leiding van de vader van Johan.

Na de presentatie zijn we in 2 groepen onder leiding van Johan en Antwan de ruime bedrijfshal in gegaan.

De techneuten onder ons konden smullen van de enorme machines en de toelichting van de betrokkenen.

Een van de deelnemers merkte op: "dat als hij nog jong was zou hij graag willen werken in zo'n high tech bedrijf, waar duidelijk aandacht

is voor de ontplooiing van de medewerkers".

SIEMei bedankt DIMETEC voor het realiseren van dit bedrijfsbezoek en wenst Antwan en Johan veel succes met hun mooie bedrijf.



### **De motoren van Bertus van 't Westeinde**

De Klassieke Landbouw Werktuigen vereniging (KLW) , is een vereniging van en vòòr hobbyisten en liefhebbers van oude tractoren, stationaire motoren, landbouwwerktuigen en gereedschappen.

De KLW geeft 6 keer per jaar het clubblad "Den uitlaat" uit. Hierin worden de leden op de hoogte gehouden van

alles wat er binnen en buiten de vereniging gebeurt,

In de editie van februari 2023 (rubriek 'Ik geef de krik') heeft de voorzitter van SIEMei, Piet van der Poel, een artikel geschreven over de motoren van Bertus van 't Westeinde.

Piet vertelt over de kennismaking met Bertus bij zijn in dienst treding bij de CHV. Bertus was een zeer gerespecteerde monteur van de electro werkplaats die alles repareerde dat in zijn handen kwam. Dit varieerde van kuiken kachels tot melkkoeltanks.

Bertus verzamelde en restaureerde motoren en zijn collectie stationaire motoren is imposant.

*Bertus overleed in 2022 en zijn collectie stationaire motoren zijn in goed overleg met zijn kinderen door SIEMei gekocht en hebben een prominente plek in het museum van SIEMei aan de Noordkade in Veghel.*



## Bus-idee-dag 2023



In Boskoop vond op donderdag 16 maart jl. weer een bus-idee-dag plaats. Een dag waarop o.a. busbedrijven zaken doen, elkaar ontmoeten en afspraken maken met bekende en nieuwe dagtochtbestemmingen.

Ook kunnen reiscommissies inspiratie opdoen voor o.a. hun jaarlijkse uitjes. Ook dit jaar was SIEMei weer aanwezig om de musea op de Noordkade en het Spoorpark te promoten.

Voorzitter Piet van der Poel en Theo Hermsen (een van de SIEMei gidsen) ontvingen vele bezoekers aan de stand en informeerden geïnteresseerden over de mogelijkheden van een bezoek aan de musea en/of een dagje uit op de Noordkade in Veghel waarvoor een mooi programma door SIEMei kan worden samengesteld.



## Overig nieuws



- ① Zes keer per jaar verschijnt De Pionier het clubblad van de OTMV (Oude Tractoren en Motoren Vereniging). Het blad, met een oplage van 6000 exemplaren per verschijning, staat in de laatste uitgave uitvoerig stil bij het bezoek van de afdeling Noord-Brabant aan SIEMei i.c. de Noordkade op 29 oktober jl. In samenwerking met de oude Trekkersclub Roeselare uit België wordt een jaarlijkse busreis georganiseerd.
- ② Voor de promotie van SIEMei wordt gebruik gemaakt van de brandweerauto uit de voormalige gemeente Sint-Oedenrode. Een aantal evenementen in Meierijstad en

directe omgeving wordt bezocht en vrijwilligers geven informatie over zowel de musea van SIEMei als het spoor.

- ③ In de werkplaats van SIEMei wordt hard gewerkt aan een locomotiefje dat ingezet kan worden om de railfietsen op het spoor te verplaatsen.
- ④ Op woensdag 25 januari hebben ruim 20 vrijwilligers van SIEMei een bedrijfsbezoek aan Dimetec gebracht. Dimitec machinefabriek is een van de sponsors van SIEMei (voor een verslag van het bezoek bedrijfsbezoek zie verderop in deze Nieuwsbrief).
- ⑤ Op zondag 10 september wordt de jaarlijkse Open Actie Dag van SIEMei gehouden.