



*'n Museum dat werkt!*

## NIEUWSBRIEF, januari 2024

We zijn al bijna 1 maand in het nieuwe jaar. Een maand die getypeerd kan worden als nat en koud. Op zich niet verwonderlijk want uiteindelijk is het winter. Nou is winter misschien niet het goede woord want buiten een beetje sneeuw en een aantal dagen/nachten met vorst is van een 'echte' winter geen sprake (geweest). Sommigen vinden dit helemaal niet erg, anderen verlangen naar sneeuw en vooral ijsvlakten.

Bij SIEMei hebben we de balans opgemaakt over het verloop in 2023. Wat vooral in het oog springt is het verlies van enkele vrijwilligers. Personen die SIEMei op een voortreffelijke manier vertegenwoordigden. Positieve ontwikkelingen waren o.a. een



toename van het aantal bezoekers t.o.v. voorgaande jaren (coronaperiode), het verwelkomen van nieuwe vrijwilligers en de effecten van een samenwerking met Heemkundekring Vehchele en de Lambertuskerk. Onder de naam Levend Erfgoed werd een programma gepresenteerd met de Open Actie Dag van SIEMei als onderdeel.

Voor dit jaar gaat het bestuur aandacht besteden aan het 15- jarig bestaan van SIEMei. Hoe en wat is nog niet bekend maar er ideeën zijn er voldoende en worden in de komende tijd uitgewerkt.

## EROP UIT



Genneps treinverleden komt opnieuw tot leven

T/m 9 februari '24 kunnen liefhebbers van trainhistorie hun hart ophalen in museum Het Petershuis, Gennep. In het heringerichte museum wordt de geschiedenis van de Noord Brabants Deutsche Spoorweg (NBDS) volop in de schijnwerpers gezet. In de Gennepse regio en ver daarbuiten is deze spoorwegverbinding tussen Boxtel en Wesel beter bekend als 'het Duits lijntje'.

## Kerstbijeenkomst

Ook dit jaar werd er een kerst bijeenkomst gehouden voor alle vrijwilligers die binnen SIEMei actief zijn. Op zaterdagmorgen 23 december jl. kon voorzitter Piet van de Poel een groot aantal vrijwilligers begroeten, bedanken voor hun inzet en fijne kerstdagen wensen. Bij binnenkomst was er koffie/thee met ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, ,, en na de toespraak van de voorzitter werd er onder het genot van een drankje en een hartig hapje gezellig gekeuveld. Bij het naar huis gaan ontvingen de vrijwilligers een kerstpakket.



## SIEMei vrijwilliger van het jaar 2023

Tijdens de traditionele jaarlijkse vrijwilligersbijeenkomst op zaterdag 4 november jl. werden alle vrijwilligers die op een of andere manier bij SIEMei zijn betrokken bedankt voor hun inbreng en inzetbaarheid. Dit geldt tevens voor de sponsors die Siemei jaarlijks financieel ondersteunen. Ook gebruikelijk is dat er een vrijwilliger van het jaar bekend wordt gemaakt.

Als vrijwilliger van het jaar 2023 kwam Theo Hermsen uit de hoge hoed. Theo is al geruime tijd actief binnen de SIEMei familie en verzorgt onder andere rondleidingen op

de Noordkade. Naast deze activiteit kan er altijd een beroep op Theo worden gedaan en wordt veelvuldig ingeschakeld als er zich problemen voordoen op het gebied van elektriciteit en computergebruik. Uit het applaus van de aanwezigen kon worden geconcludeerd dat de keuze voor Theo meer als terecht was.



## Sponsor in de schijnwerper

Naam: Geert-Jan van Doorn (54)  
Gehuwd met Marion 2 zoons: Raoul (25) en Lars (22)  
Beroep: eigenaar garagebedrijf

Geert-Jan is geboren en getogen in Veghel.. Na de lagere school ging hij naar de LTS in Veghel en volgde de opleiding fijn-metaal.

In 1985 ging hij werken bij autoschadebedrijf Leo Brans in Erp en startte met de BBL opleiding tot autoschadehersteller aan de streekschool in Den Bosch.

In 1989 moest Geert-Jan in militaire dienst en kreeg zijn opleiding gedurende 4 maanden bij de Cavalerie in Amersfoort. Daarna werd hij 10 maanden gelegerd in Seedorf Duitsland.

Na zijn militaire dienstperiode trad Geert-Jan als monteur in loondienst bij zijn vader. Hij heeft daarna diverse vakgerichte opleidingen gevolgd o.a. Bovag Patroonsdiploma, Middenstand, APK-keurmeester, Audatax schadetaxatie en 1<sup>e</sup> monteur.

De familie Van Doorn is al bijna 75 jaar actief in de autobranche.

Opa van Doorn begon in 1949 met een taxibedrijf en autoverhuur. Toen opa in 1959 plotseling overleed nam oom Albert het bedrijf over en trad vader Hans daar in loondienst.

Het was inmiddels een autobedrijf en autorijschool., gevestigd in de Sluisstraat.

Men was Simca-dealer en sub-dealer van Renault.

In 1982 startte vader Hans zijn eigen garagebedrijf op het industrieterrein Binnenveld in Veghel.

In 1999 werd men Skoda-dealer en dat verliep succesvol. In de loop der jaren ging de importeur zodanige eisen stellen met betrekking tot gebouw, inrichting, showroom en voorraden dat het financieel niet verantwoord was om dat te realiseren. Het dealerschap werd opgezegd en men ging verder als universeel garagebedrijf dat gespecialiseerd is in: Volkswagen, Audi, Skoda en Seat.

In 2010 namen Geert-Jan en Marion van Doorn het stokje over van vader Hans die sindsdien nog bijna dagelijks even komt kijken hoe het gaat.

Inmiddels is zoon Lars ook binnen het bedrijf werkzaam als 1e monteur/APK-keurmeester.

Een echt familiebedrijf met korte lijnen en men heeft direct contact met de baas. Dat is de kracht van het bedrijf en verklaard waarom ze in de regio vele vaste klanten hebben.

Het bedrijf is aangesloten bij Autovakmeester. Autovakmeester is een landelijk- en merkonafhankelijk netwerk van [BOVAG](#)-garagebedrijven die betaalbare A-kwaliteit leveren. De vakman nog een meester in zijn vak. Een professionele alleskunner die doet wat hij belooft. Open, eerlijk en transparant.



Bij Autobedrijf Van Doorn kan je terecht voor een kwalitatieve occasions in iedere prijsklasse en van alle merken en leeftijden. Ook voor APK en onderhoud staan ze klaar voor alle merken.

### **Sport**

Geert-Jan gaat 2x per week in Eindhoven squashen .met vrienden. Hij is een fanatiek supporter van PSV en bezoekt nagenoeg alle thuiswedstrijden.

### **Hobby**

Hij was in zijn jonge jaren een fanatiek motorrijder maar dat is echt verleden tijd. Zijn grote hobby is carnaval en hij is dan ook al vele jaren lid van de Kuussegatters. Hij maakte lange tijd deel uit van de Raad van Elf en nu is hij al jaren lid van de technische commissie.

### **Vakantie**

In het verleden gingen ze met de kinderen naar de zuidelijke landen of naar Kroatië. Er werd een huisje of stacaravan gehuurd aan de kust.

..Sinds de kinderen niet meer meegaan hebben ze een caravan aangeschaft om in de zomer naar het zuiden af te reizen.

Af en toe gaan ze een lang weekend weg in Nederland of België/Luxemburg. Lekker rustig genieten met de fiets in de omgeving en op tijd een terrasje.

### **SIEMei**

Wat heeft hij met SIEMei?

Techniek heeft Geert-Jan altijd getrokken. Hij vindt dan SIEMei een mooie plaats heeft op de Noordkade en mede zorgt voor een industriële uitstraling.

Hij woont in de omgeving van het spoor en het is prachtig dat SIEMei de omgeving bijhoudt en de medewerkers hun kennis over het spoor en treinen overdragen aan voorbijgangers en bezoekers.

Vele vrijwilligers hebben een mooi tijdverdrijf bij SIEMei en ze maken zich nuttig voor de Veghelse gemeenschap.

# Nieuw in ons museum

## Wasmachine SIWA TM22

Deze wasmachine is meer dan 40 jaar oud en destijds vervaardigd door Sinus Machinefabriek uit Heeze. De machine is ruim 40 jaar oud en vrij uniek. Het is een volautomaat (2 of 2,5 kilo) dus klein van formaat. Er zit een uniek mechanisme in om teveel schudden bij het centrifugeren tegen te gaan. De meeste machines hadden destijds een zwaar (beton) blok voor de stabiliteit. De SIWA TM22 heeft een slingercontact, een klein gewichtje aan een schakelaar die het centrifugeren 'afkapt' bij te veel slingeren. De wasmachine is geschonken door de fam. van der Meij uit Oegstgeest,



## Vrijwilliger in de schijnwerper:

Naam: Jan Schetters:  
Gehuwd met Ellie:

Beroep:

Leeftijd 73  
2 zoons: Marc en Krijn en 4  
kleinkinderen  
gepensioneerd  
onderwijskundige

Jan is geboren en getogen in Halsteren (West-Brabant). Na de lagere school is hij naar de MULO in Bergen op Zoom gegaan. Hij heeft de opleiding elektrotechniek gevolgd aan de UTS in Bergen op Zoom. Daarna ging hij naar de HTS in Breda en studeerde af in 1973.

In januari 1974 moest hij in militaire dienst en werd hij geplaatst bij de verbindingdienst in Ede.

In 1976 is Jan in dienst getreden bij Fokker in Woensdrecht. Hij was daar werkzaam als tekenaar-constructeur. Ook werd hij betrokken bij de bedrijfsopleiding van Fokker. Het les geven vond hij leuk en daarom startte hij in Bergen op Zoom met de opleiding voor het pedagogisch didactisch getuigschrift. Deze opleiding heeft hij in Enschede afgerond.

In 1982 ging Jan werken bij Hollandse Signaalapparaten in Hengelo.

HSA (Thales) is een wereldwijde elektronicaonderneming die actief is op het gebied van luchtvaart, defensie en informatietechnologie. Jan werd instructeur en leerde vooral de marinemensen hoe zij de hoogwaardige apparatuur moesten bedienen en onderhouden. Omdat het onderwijs hem trok is Jan aan de universiteit van Twente (deeltijd)

Toegepaste Onderwijskunde gaan studeren. Deze opleiding bereidt je voor op beleids- en adviesfuncties. Je kunt leerlingen en docenten adviseren, maar ook schoolteams, besturen en beleidsmakers. In 1993 is hij afgestudeerd.

Eerder al, in 1991 werd Jan Hoofd Opleidingen bij de Berghuizer Papierfabriek in Wapenveld (nabij Zwolle).

In 1997 ging Jan als opleidingsmanager werken bij Vapa in Apeldoorn. Vapa is het opleidingscentrum van en voor de Nederlandse papier-, karton- en golfkartonindustrie. In 2004 ging Jan werken bij CITO in Arnhem als toetsdeskundige.

CITO maakt o.a. centrale toetsen en examens voor de overheid, bedrijven en instellingen. Jan was verantwoordelijk voor de ontwikkeling van de landelijke toetsen en examens voor de vakken Installatietechniek, Elektrotechniek en Instalektro van het VMBO.

Jan heeft tot zijn pensionering en ook daarna nog gewerkt bij CITO.

Ellie en Jan woonden in het buitengebied van Oene (gemeente Epe op de Veluwe) en Marc en Krijn waren al enkele jaren het huis uit. Wat doen we? Blijven wonen ver van de zoons en hun gezin (Rotterdam en America (Horst) of ergens in de midden gaan wonen. Ellie is afkomstig van de boerderij (onder de rook van Breda) en Jan heeft ook altijd buiten gewoond. "Veghels Buiten" sprak hen aan en daarom verhuisden ze in 2018 naar Veghel.

### **Hobby's**

Een van Jan zijn hobby's is genealogie. Voor de eigen familie en aanverwanten heeft hij veel aan stamboomonderzoek gedaan. Daar bleek o.a. dat zijn voorvaderen in Weelde (België) woonden om zich later te vestigen in West-Brabant. Hij heeft veel speurwerk gedaan bij de archieven van het BHIC –Brabants Historisch Informatie Centrum in Den Bosch.

Op latere leeftijd is Jan muziek gaan maken en hij speelt gitaar en trombone. Hij is lid van het orkest Da Capo, het jongste orkest van fanfare St. Cecilia uit Schijndel.

## **Sport**

In zijn jonge jaren heeft Jan aan Karate gedaan en badminton. Tijdens zijn studie (naast volledige baan) kwam het sporten op een laag pitje te staan. Om aan de conditie te werken is hij lid geworden van B.C. '67 en speelt hij wekelijks badminton bij de senioren recreanten.

## **Vakantie**

In het verre verleden gingen Ellie en Jan met de tent op vakantie en trokken zij heel Europa door. Met de kinderen reisden ze aanvankelijk ook met de tent. Bij het reizen genoot Jan dan vooral van de "voorbereiding". Hij zocht alles minutieus uit en maakt in feite al vooraf een reisboek.

Later kwam er een caravan wat het reizen wat comfortabeler maakte. Ze hebben 2 familieleden in Amerika in Texas en Wisconsin. Ze gaan daar regelmatig op bezoek en koppelen er dan een vakantie aan. Ze huren een auto en hebben al veel mooie dingen gezien in Amerika.



## **SIEMei**

In 2018 was Jan een vreemde in Veghel en kende niemand. Om wat mensen te leren kennen werd hij vrijwilliger bij WijNu en helpt in het verenigingsgebouw.

Hij komt uit een familie van ambachtslui en is opgegroeid met de techniek. Voor zijn studie koos Jan voor Elektrotechniek.

Hij meldde zich aan als gids en ging proefdraaien met alle andere gidsen.

Een ieder deed het op zijn manier. Met zijn onderwijskundige achtergrond en belangstelling voor de historie ging hij zich wat meer verdiepen in de achtergronden en geschiedenis van de Noordkade.

Bij de historische foto van het 25-jarig jubileum van de CHV in 1936 heeft Jan uitgezocht wie alle bestuurders op de foto zijn. Dat is hem slechts gedeeltelijk gelukt.

Maar het belangrijkste vindt Jan dat de vrijwilligers er met zijn allen veel plezier in hebben.

Ook geniet hij van de rondleidingen met personen, die hem nog het een en ander kunnen vertellen van de geschiedenis van de Noordkade en de CHV.

In de beginperiode had hij wel pech dat het erg rustig was in het museum i.v.m. de gevolgen van Corona.

Nu geniet hij van zijn activiteiten bij SIEMei.