

NIEUWSBRIEF, mei 2024



VAN ONZE
REDACTIE

Het 1^e halfjaar van 2024 zit er weer bijna op. Maanden zonder 'echte' winter, veel regen en een rustige periode binnen de SIEMei organisatie. In de werkplaats werd driftig gewerkt aan o.a. een locomotiefje voor de railfietsen op het spoor en het verrichten van diverse reparatie werkzaamheden.

De vrijwilligers van het spoor waren actief met het opknappen van het voormalige bagagerijtuig en het treffen van voorbereidingen voor de komst van een elektriciteitskast en de aansluiting op het elektriciteitsnet door Enexis. Ook de aanleg van het snelfietspad heeft direct invloed op het spoor waardoor veel overleg met diverse partijen noodzakelijk was en is.

Verder zijn voorbereidingen gestart voor de jaarlijkse **Open Actie Dag op zondag 15 september a.s.**

Ook wordt er in de komende zomermaanden weer een extra middag voor rondleidingen op de Noordkade gepland. Speciaal voor vakantiegangers staan onze gidsen - in de periode van 15 juli t/m 18 augustus - klaar om gasten te ontvangen en rond te leiden.

SIEMEI, ook maatschappelijk betrokken !

SIEMEI is niet alleen een museum, actief op het spoor en bekend vanwege het verzorgen van rondleidingen op de Noordkade maar ook maatschappelijk betrokken bij de samenleving.

Vele vrijwilligers vinden de sociale contacten minstens zo belangrijk als de werkzaamheden die men verricht. Een voorbeeld hiervan is Huub.

Een vrijwilliger die in de werkplaats wekelijks zijn bijdrage levert in het klussen en binnenkwam met een behoorlijke 'rugzak' .

Schuchter en weinig spraakzaam was zijn start. Inmiddels is Huub door o.a. het samenwerken met anderen veranderd. Heeft meer contact en beweegt zich lossers in het omgaan met collega vrijwilligers.



Het resultaat van deze positieve wending is dat Huub een baan bij IBN heeft gekregen. Hierdoor gaat hij SIEMei verlaten wat natuurlijk jammer is. Voor Huub natuurlijk fijn dat hij een baan heeft gekregen en bewijst dat een goede begeleiding succesvol kan zijn voor mensen die een achterstand in de maatschappij hebben.

Ook dit is SIEMei, betrokken en sociaal.

Vrijwilliger in de schijnwerper



Naam: Marianne van den Akker (68)

Samenwonend met Karel

Kinderen: 3 dochters en 2 dochters en zoon van partner

Kleinkinderen: 9 in de leeftijd van 1 tot 14 jaar

Beroep: gepensioneerd pedagogisch medewerker

Marianne is geboren in Nistelrode en toen ze 3 jaar was verhuisde de familie van de Akker naar de Hezelaarstraat in Veghel. Er woont nog altijd een broer in het ouderlijk huis.

Na de Mariaschool ging Marianne naar de RK ULO/Mavo voor meisjes van de zusters Franciscanessen van Veghel in de Deken van Miertstraat in Veghel.

Na de Mavo ging Marianne als 16-jarige werken in de gehandicaptenzorg in het Leonardushuis bij de zusters Franciscanessen van Asten in Beek en Donk.

Ze werkte 4 dagen per week en volgde een dag per week de opleiding tot pedagogisch medewerker (OPD) te Nijmegen.

In 1976 is Marianne op de Hertog Janschool in Veghel als onderwijsassistente gaan werken om samen met een collega de kleuterklas te runnen.

Toen ze 26 was werd de eerste dochter geboren en toen heeft Marianne de zorg van de kinderen op zich genomen en enkele jaren niet buitenshuis gewerkt.

In die periode verrichtte ze wel vrijwilligerswerk op de Uilenbrink en was lid van de ouderraad.

In de weekenden werkte ze in de herenmodezaak van haar broer Jeroen in Veghel. Toen de kinderen wat groter werden wilde Marianne weer meer buitenshuis gaan werken.

Door een vriendin werd ze benaderd om te komen werken in het blindeninstituut in Grave.

In 1997 is ze gestart als groeps/activiteitenbegeleidster bij Visio in Grave.

Door het volgen van diverse interne opleidingen en trainingen heeft ze zich verder bekwaamd in het vak. Ze heeft daar steeds met veel liefde en plezier gewerkt. Ook nu heeft ze nog regelmatig contact met pupillen uit het verleden.

Toen in 2018 er grote veranderingen plaatsvonden binnen het instituut die ook grote gevolgen hadden voor de pupillen en medewerkers heeft Marianne besloten om met pensioen te gaan.

Ze is samen met Karel mantelzorger voor 2 familieleden. Ook past ze een dag in de week op de kleinkinderen.

Sport

Vanaf haar kinderjaren heeft Marianne fanatiek getennist. In de tienerjaren werd dat minder. Later heeft ze het met een groep vriendinnen weer opgepikt.

Eerst hebben ze jaren in Mariaheide gespeeld en later zijn ze overgestapt naar T.V Frisselstein in Veghel.

In het verleden heeft ze diverse buitensportactiviteiten gedaan.

Nu gaat ze regelmatig wandelen en lange fietstochten maken met vriend(inn)en en/of Karel.

Op dit moment zijn ze bezig om diverse stukken van het Pieterpad te fietsen.

Hobby

Samen met Karel tuinieren is een van de hobby's.

Bloemschikken kan met de kweek uit eigen tuin. Ze geeft regelmatig workshops voor familie, vrienden en/of bekenden.

Een dag per week staat ze als vrijwilliger achter de bar bij Frisselstein.

Ze houdt van creatief bezig zijn o.a. het ontwerpen en maken van kostuums en kleding voor bijzondere gelegenheden zoals carnaval en feestjes.

Vakantie

Toen de kinderen klein waren ging de familie iedere zomer met de caravan naar Frankrijk of Spanje. Een enkele keer naar Denemarken of Noorwegen.

In de winter gingen ze met de familie en/of vrienden met zijn allen naar de wintersport in Oostenrijk of Zwitserland.

Ook werden tripjes naar de Ardennen gemaakt om met een grote groep diverse buitensportactiviteiten te beoefenen.

Nu vliegen ze regelmatig naar Spanje naar het mooie stadje Vejer de la Fronterra in Andalusië. Dochter Loes en schoonzoon Alvaro hebben daar een B&B. Het is daar goed vertoeven aan de Spaanse zuidkust.

SIEMei

Hoe kwam ze bij SIEMei terecht?

Ad Fransen (schoonvader van een van de dochters) kwam gastdames tekort en deed een beroep op Marianne.

Toen Marianne bij SIEMei rondliep door de werkplaats en daar die mannen in overalls zag werken aan machines en de olielucht rook was ze gelijk verkocht.

Het deed en doet haar steeds denken aan haar vader, die vroeger als monteur bij de CHV werkte. Thuis liep hij ook in zijn overall rond en was altijd in de garage of buiten aan het sleutelen aan tractoren, auto's, grasmaaiers etc.

Ze voelt er zich helemaal thuis en als er groepen bezoekers komen dan is er altijd wel wat te doen. Ze geniet van de informele sfeer binnen de groep van vrijwilligers. Leuk om daar deel van uit te maken.



OPEN ACTIE DAG SIEMEI 2024

ZONDAG 15 SEPTEMBER VAN 12.00 TOT 16.00 UUR

LOCATIE:

NOORDKADE,
MUSEUM EN BUITENRUIMTE



Sponsor in de schijnwerper



Naam: Wim van de Broek (65)

Ongehuwd

Kinderen: 2 zoons, Hein en Chris en 1 kleinzoon Lucas

Beroep: Eigenaar Wim van den Broek Autoservice

Wim is geboren en getogen in Veghel.

Na de lagere school ging hij naar de LTS St. Eloy en volgde daar de opleiding metaal.

Daarna ging hij naar IVA Driebergen en volgde daar de management-opleiding.

In 1980 ging hij werken bij Forddealer van Berkel in de Hoogstraat in Veghel.

In 1981 werd Wim chef verkoop binnendienst bij Oskaro technische groothandel en automaterialen in Uden.

Toen het in 1983 wat minder ging in het bedrijf moest Wim op zoek naar een andere baan en kwam hij in 1983 terecht bij Van der Linden in Veghel op de afdeling wegbebakening en werd tevens belast met het onderhoud van het wagenpark.

Tijdens zijn schoolperiode en ook daarna was Wim altijd bezig met het sleutelen aan brommers, motoren en auto's. Dit vond Pa van den Broek niet altijd even leuk en die zorgde daarom dat Wim in zijn vrije tijd kon komen sleutelen op de sloperij van Piet van Zutphen aan de Udenseweg. Dan was het thuis in de werkplaats wat meer opgeruimd en rustiger.

In december 1984 startte Wim in de Hezelaarstraat in het voormalige pand van bandenhandel Hofka –Sampermans een garagebedrijf. Wim hield zich bezig met de in- en verkoop van auto's, onderhoud en reparatie van auto's en de exploitatie van een benzinepomp.

In 1994 heeft hij het pand van Wim Munsters aan de Erpseweg gekocht en in 1995 werd daar het garagebedrijf gevestigd. Het is een universeel BOVAG garagebedrijf dat vanaf 1996 is aangesloten bij Bosch Car Service.

Bij Bosch Car Service Van den Broek behoudt men bij onderhoud en reparatie de fabrieksgarantie, ongeacht waar de auto gekocht werd. De vakbekwame monteurs werken volgens de voorschriften van de fabrikanten en met originele kwaliteitsonderdelen.

Wim heeft geen bedrijfsopvolger en is er daarom trots op dat zijn werkplaatschef Richard van Zutven, die al 25 jaar binnen het bedrijf werkzaam is, besloten heeft om mede-eigenaar van het bedrijf te worden.

Als Wim over enkele jaren gaat minderen is de continuïteit van het bedrijf gewaarborgd.

Dit geeft voor Wim en zijn klanten een goed gevoel.

Binnen het bedrijf zijn naast Wim en Richard nog 3 monteurs werkzaam en wordt bij drukte een beroep gedaan op een zzp'er.

Sport

Wim heeft jarenlang actief in competitieverband gehockeyd. Hij begon bij de jeugdelftallen van Geelzwart en kwam uiteindelijk in de selectie van heren 1 terecht en was vaste keeper bij heren 2.



Na het verstrijken van de jaren werd er met de vriendengroep steeds een stapje teruggezet om te eindigen in het veteranenteam. Door wat lichamelijke ongemakken is hij op zijn 48^e gestopt.

Met de vriendengroep heeft hij vele jaren getennist en net als bij de hockeyclub was na afloop het bezoek aan de bar erg belangrijk.

Nu gaat hij elke week met een groep vrienden golven bij golfclub "De Schoot" in St. Oedenrode.

Autosport

Bij de jongens van oliehandel Van den Broek stroomt er geen bloed maar olie door de aderen.

Wim is dan ook op jonge leeftijd betrokken geraakt bij de autosport. Hij bouwde (rally)autos en was o.a. in de jaren 80 met zijn Ford Escort actief in de nationale competitie en met clubritten op het circuit.

Nu rijdt hij samen met Ben van de Meerakker Classic Rally's in een oude Citroen DS. Ze rijden een drietal rally's in het kader van de "**Coppa d'Europa**" met Ben als navigator en Wim als chauffeur.

Hobby

Wim biljart graag en deed dat in het verleden in cafés en de laatste jaren bij een vriend thuis.

Vakantie

Met het gezin zijn ze jarenlang met de tent door Europa getrokken.

In het verleden ging het gezin ruim 30 jaar met vrienden naar de wintersport om te skiën in Oostenrijk. Dat lukt nu niet meer.

De familie van den Broek heeft al ruim 50 jaar een caravan/chalet aan de waterkant op camping Molenstrand in Appeltern.

Met vrienden en kinderen in zijn Amerikaanse visboot over de Maas varen en daarna gezellig vertoeven aan de waterkant.

SIEMei

Wat heeft hij met SIEMei?

Wim vindt dat hij als Veghelaar trots mag zijn op historisch Veghel. Hij vindt het prachtig wat er door heel veel mensen onder leiding van Stephan van de Ven op de Noordkade is gerealiseerd.

SIEMei is daar een belangrijke schakel in. Prachtig dat de medewerkers van SIEMei oude machines en gebruiksvoorwerpen restaureren en in stand houden.

Ook zorgen de gidsen van SIEMei dat er uitleg wordt gegeven over het ontstaan van de Noordkade en het museum.

Wim is van mening dat de ondernemers van Veghel dit mede in stand moeten houden en daar levert hij graag een bijdrage aan.



Vanuit de werkplaats

Bouwkransen Peters Grave (BPG)

Dit bedrijf uit Grave fabriceerde mobiele kranen die in staat waren te rijden met een last in de haak. Deze kranen werden voornamelijk gebruikt op

voorraadterreinen.

SIEMei is in bezit van zo'n bouwkraan.

Vorig jaar wilde Siemei de kraan verplaatsen van de havenkant op de Noordkade naar het grote parkeerterrein aan de voorzijde. Halverwege stopte de kraan er mee; de aandrijving werkte niet meer. In eerste instantie werd gedacht aan een breuk in de aandrijfketting omdat die op de grond lag maar - zo breek later- was de aandrijf

afgebroken. De motor en het aandrijfgedeelte zijn eigenlijk een Ford super major tractor waarvan de steekassen zijn ingekort.

Dit inkorten is gedaan door een stuk er tussenuit te zagen. In de twee delen een gat te draaien en hierin een ronde as te persen. Hierna werden de twee steekshelften aan elkaar gelast.

Omdat de plaats van de las het zwakste punt was kozen de Siemei medewerkers een andere oplossing: een originele steekas nieuwe splines (vertanding) aanbrennen. De originele as moest ingekort worden tot 400 mm en voorzien worden van schroefdraad en de splines. Het zoeken naar een bedrijf die dat voor ons kon doen kostte wat zoekwerk.



Uiteindelijk werd een bedrijf in Schijndel gevonden t.w. machine- en constructiebedrijf Muyshondt VOF. Wel moest nog een tandwiel worden aangeleverd voor de passing. Via een tractorliefhebber in Limburg heeft SIEMei er een kunnen lenen. Begin 2024 was de nieuwe as klaar en is nu gemonteerd en kon de aandrijfketting er weer worden opgelegd. De kraan is nu weer 'bedrijfsklaar'.





Het bestuur van SIEMei wenst alle vrijwilligers, sponsoren, sympathisanten en lezers van de Nieuwsbrieven een hele fijne vakantie.